

**Městský úřad Mělník**

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor životního prostředí a zemědělství

Spis. zn.: 7989/ZP/20/JOST  
Č. j.: 8000/ZP/20/JOST  
Vyřizuje: Bc. Josef Štrojsa  
Tel.: 315635379  
Fax: 315635110  
E-mail: j.strojsa@melnik.cz

Mělník, dne 11.12.2020

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003  
110 00 Praha

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst.2 písm.c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), místně příslušný podle §11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení posoudil žádost o souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. c) a e) vodního zákona, kterou dne 27.11.2020 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje VIAMONT Projekt, s.r.o., IČO 07757867, Českobrodská 628, 190 11 Praha (dále jen "žadatel"),**

ve věci: **Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.**

na pozemku parc. č. 832 v katastrálním území Střemy, parc. č. 784/3, 747/2, 784/6 v katastrálním území Lhotka u Mělníka

**a vydává**

podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a dle § 17 odst. 1 písm. c) a e) vodního zákona toto **závazné stanovisko**: vodoprávní úřad

**souhlasí**

s uvedeným záměrem.

**Adresa** Městský úřad Mělník  
náměstí Míru 1  
276 01 Mělník

**ID datové**

**T:** +420 315 635 111  
**F:** +420 315 622 318  
**E:** mu@melnik.cz  
hqjb2kg

**Bankovní** ČS Mělník  
**DIČ:** CZ00237051  
**IČO:** 00237051

**Stavba obsahuje:**

- V rámci této stavby bude u přejezdu P3022 doplněna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) s celými závory. Technologie bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI (s celými závory). Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude doplněno zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové a diagnostické zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti samotného přejezdu. Pro usazení technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění. Jelikož bude od zastávky Lhotka u Mělníka zkrácen přibližovací úsek, budou na ohlašovacím pracovišti dopravní D3 Lhotka u Mělníka zřízeny ovládací i indikační prvky. Nově budou záblesková světla samovratných přestavníků č. 1 a 4 napájena z technologického objektu PZS v km 10,579 (zálohovaným napájením). Pro napájení technologického objektu PZS bude použita stávající přípojka, která je umístěna u nástupiště dopravní D3 Lhotka u Mělníka. Násep koleje se nachází v blízkosti koryta vodního toku Pšovka, resp. Lemuje hranice stanoveného záplavového území. Zhotovitelem stavby budou vypracovány „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo havarijní plán, na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

název vodního toku a číslo hydrologického pořadí povodí: Pšovka 1-12-03-0100-0-00

číslo hydrogeologického rajonu a útvaru podzemních vod: 4522

určení polohy místa záměru: Y 729857,77 X 1011862,94

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne vydání.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

**Souhlas se uděluje za těchto podmínek:**

- 1) Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace (situace).
- 2) Jakýkoli únik závadných látek během stavby musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu.
- 3) Nedojde k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění či ohrožení případných okolních odběrů sloužících pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
- 4) Souhlas vodoprávního úřadu nenahrazuje rozhodnutí o přípustnosti stavby.

**5) Investor zajistí splnění podmínek Středočeských vodáren a.s.:**

- a) Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárenskými, a.s. (dále jen SVAS) provedený do zaslané situace, eventuálně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytýčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SVAS s působností v lokalitě stavby (kontakty: [www.svas.cz/...ty/](http://www.svas.cz/...ty/)).
- b) Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.
- c) V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě stavby.

- d) Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SVAS na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.
- e) Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200 mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 m na obě strany. Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena Zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:
- I. Požadujeme neumisťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.
  - II. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě.
  - III. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).
  - IV. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezpevňovat povrch nad vodními díly armovaným betonem.
  - V. Požadujeme nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny do pásma nezasahoval a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.
  - VI. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.
- f) Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nivelety do nové výšky.
- g) Požadujeme před zahájením prací na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SVAS. Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. Po skončení prací bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.
- h) Připojení nových přípojek déšť. vpusti na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SVAS. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.
- i) Izolace horkovodu v místě křížení a souběhu s vodovodem požadujeme na stejné úrovni jako při křížení se silovými, sdělovacími kabely a plynovody podle ČSN 73 6005 (odst. 4.7.).
- j) Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.
- k) Území, kde bude prováděna stavba, se nachází v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů II vnitřní a II vnější. Vlivem této stavby nesmí dojít k ohrožení podzemních a

povrchových vod znečištěním. Veškeré činnosti proto musí být v souladu s vodoprávním rozhodnutím, kterým je toto pásmo stanoveno.

#### **6) Investor zajistí splnění podmínek Povodí Ohře, státní podnik:**

Povodí Ohře, státní podnik, provoz Terezín (Pražská 319. 411 55, Terezín, kontaktní osoba – Ing. Petr Pětík, e-mail: [petik@poh.cz](mailto:petik@poh.cz), tel. 606 757 553) bude v předstihu (min. 7 dní) informováno o zahájení a ukončení prací.

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 27.11.2020, žádost **Správy železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje VIAMONT Projekt, s.r.o., IČO 07757867, Českokobrodská 628, 190 11 Praha,** o vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. c) a e) vodního zákona ve věci **výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n..**

#### **Stavba obsahuje:**

- V rámci této stavby bude u přejezdu P3022 doplněna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) s celými závory. Technologie bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI (s celými závory). Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude doplněno zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové a diagnostické zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti samotného přejezdu. Pro usazení technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění. Jelikož bude od zastávky Lhotka u Mělníka zkrácen přibližovací úsek, budou na ohlašovacím pracovišti dopravní D3 Lhotka u Mělníka zřízeny ovládací i indikační prvky. Nově budou záblesková světla samovratných přestavníků č. 1 a 4 napájena z technologického objektu PZS v km 10,579 (zálohovaným napájením). Pro napájení technologického objektu PZS bude použita stávající přípojka, která je umístěna u nástupiště dopravní D3 Lhotka u Mělníka.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Stanoviska sdělili:

- Středočeské vodárny a.s. - zn.: P20710025966, ze dne 23.11.2020
- Povodí Ohře, státní podnik – zn.: POH/48112/2020-2/032100, ze dne 27.10.2020

Předložené dokumenty:

Plná moc

Projektová dokumentace

Situační plány

Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí, Městský úřad Mělník – č.j. 6742/ZP/20/NIVI ze dne 21.10.2020

Přezkoumáním žádosti, projednáním věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených

Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku závazného stanoviska.

#### **Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání. Proti věcným závěrům obsaženým v tomto závazném stanovisku se lze odvolat až tehdy, jestliže se tyto závěry promítnou do rozhodnutí příslušného orgánu v rozhodnutí o povolení či nepovolení předmětné věci. V případě podání odvolání proti rozhodnutí příslušného orgánu si příslušný odvolací orgán, kterým je Krajský úřad Středočeského kraje, vyžádá změnu nebo potvrzení tohoto závazného stanoviska od Krajského úřadu středočeského kraje, odboru životního prostředí, jakožto příslušného vodoprávního úřadu.

Ing. Lenka Tomanová  
vedoucí vodoprávního úřadu

#### **Obdrží:**

účastníci dle § 27 odst. 1 správního řádu:

VIAMONT Projekt, s.r.o., IDDS: gahr7q6

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003, 110 00 Praha

účastníci dle § 27 odst. 2 správního řádu:

Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d

dotčené orgány státní správy

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm